

FAT
FAT Bericht Nr. D-87.98

CONAMA



Skarke Öl-Service-Ventil mit Anschlußstück

Hersteller und Anmelder
Siegfried Skarke
Carl-Benz-Straße 22
D-64658 Fürth/Odw.

Telefon 0 62 53 / 43 69
Telefax 0 62 53 / 34 17

Beurteilung – kurzgefaßt

Skarke Öl-Service-Ventil
Siegfried Skarke, Carl-Benz-Straße 22,
D-64658 Fürth/Odw.



Prüfmerkmal	Prüfergebnis	Bewertung
Eignung	zur Durchführung des Ölwechsels an Verbrennungsmotoren, bei denen der Ölwechsel über Ölablaßschrauben durchgeführt wird.	
Betätigungskraft	zum Öffnen des Ventils gering	+
Ölverlust	tritt bei richtiger Handhabung nicht auf	+
Handhabung	einfach	+
Funktion	einfach	+
Betriebssicherheit	gut	+
Haltbarkeit	gut	+
Betriebsanleitung	kurz und verständlich	○

Bewertungsbereich: + + / + / ○ / - / - - (○ = Standard)

Kurzbeschreibung

- Öl-Service-Ventil aus chromiertem Stahl oder Messing mit Kupferdichtung und Ver-schluß-klappe mit Vitondichtung.
- Anschlußstück aus Messing mit PVC-Schlauch. Das Anschlußstück ist mit geradem, 45° oder 90° abgewinkeltem Auslaß lieferbar.

Ölwechsel wird ein Anschlußstück mit PVC-Schlauch auf das Ventil aufgeschraubt, wobei sich das Ventil öffnet und das Öl direkt durch den Schlauch in einen dafür vorgesehenen Behälter fließt (siehe Bild 2). Eine Typenliste mit den lieferbaren Schraubengrößen kann beim Hersteller angefordert werden.

Funktionsprinzip

Das Öl-Service-Ventil wird anstelle der Ölablaßschraube in die Ölwanne eingebaut. Zum

(Beschreibung und Technische Daten siehe Seite 3).

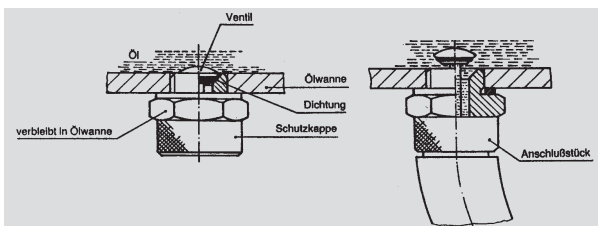


Bild 2: Systemskizze des Skarke Öl-Service-Ventils

Prüfergebnisse

Eignung

Das Skarke Öl-Service-Ventil eignet sich zur Durchführung des Ölwechsels an Verbrennungsmotoren in PKW, LKW, Bau- und Landmaschinen, bei denen der Ölwechsel über Ölablaßschrauben durchgeführt wird.

Vor dem Einbau ist zu beachten, daß das Öl-Service-Ventil in der Höhe etwa 15 mm mehr Freiraum beansprucht als die normale Ölablaßschraube. Für das Anschrauben des Anschlußstückes ist ein zusätzlicher Freiraum von etwa 100 mm erforderlich.

Beim Einbau ist auf das richtige Anzugsdrehmoment zu achten. Ferner sind die Garantiebestimmungen der Motorenhersteller zu beachten.

Betätigungskraft

Die Betätigungskraft zum Aufschrauben des Anschlußstückes bei gleichzeitigem Öffnen des Ventils ist gering.

Ölverlust

Ölverlust und Ölverschmutzungen treten bei richtiger Handhabung nicht auf.

Handhabung

Die Handhabung ist einfach. Die Ölablaßschraube läßt sich leicht durch das Öl-

Service-Ventil ersetzen. Das Anschlußstück mit PVC-Schlauch muß zum Ölwechsel nur auf das Öl-Service-Ventil aufgeschraubt werden.

Funktion

Die Funktion ist einfach. Es muß lediglich das Anschlußstück aufgeschraubt und ein Behälter für das Öl bereitgestellt werden.

Betriebssicherheit und Haltbarkeit

Betriebssicherheit und Haltbarkeit des Öl-Service-Ventils sind gut. Während des praktischen Einsatzes traten keine Störungen auf. Nach der Prüfstandsdauerbeanspruchung mit 50.000 Betätigungen des Öl-Service-Ventils konnte kein nennenswerter Verschleiß festgestellt werden.

Umfrageergebnis

Eine Umfrage bei Besitzern von Öl-Service-Ventilen konnte nicht durchgeführt werden, da das Öl-Service-Ventil ausschließlich über den Fachhandel verkauft wird und dem Hersteller die Endabnehmer nicht bekannt sind.

Technische Daten (gemessene Werte)

Hauptabmessungen und Gewichte

Öl-Service-Ventil	Länge mit Verschuß	34 bis 38 mm	
	Länge mit Ölwanne (mit Verschuß)	24 bis 26 mm	
	Durchmesser, außen	26 oder 30 mm	
	Durchmesser, innen	10 oder 13 mm	
	Länge mit Anschlußstück (ab Ölwanne)	48 bis 58 mm	
	Gewicht	78 mm	
	Obermesser (Li A2, Li A22, Li A253) Breite	60 bis 174 g	
Anschlußstück (ohne PVC-Schlauch)	M 22	M 26	
	Länge	35 mm	43 mm
	Durchmesser, innen	10 mm	13 mm
	Durchmesser, außen	26 mm	30 mm
	Gewicht	44 g	76 g

Prüfung

Das Skarke Öl-Service-Ventil wurde einer Prüfstandsdauerbeanspruchung unterzogen. Dabei wurde das Öl-Service-Ventil 50.000 mal betätigt.

Während des praktischen Einsatzes wurde das Öl-Service-Ventil zum Ölwechsel bei Personen- und Lastkraftwagen sowie bei Landmaschinen eingesetzt.

Das Öl-Service-Ventil wurde bereits 1993 "DLG-anerkannt" (Prüfbericht Nr.4220). Nach Angaben des Anmelders wird das Öl-Service-Ventil weiterhin in der geprüften Ausführung gefertigt.

FAT-Anerkennung

Aufgrund einer Vereinbarung zwischen der DLG-Prüfstelle für Landmaschinen und der Eidgenössischen Forschungsanstalt für Agrarwirtschaft und Landtechnik, Tänikon/Schweiz, werden die Ergebnisse der DLG-

Prüfung als gleichwertig einer Prüfung an der FAT anerkannt.

Prüfungsdurchführung

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen,
Max-Eyth-Weg 1, 64823 Groß-Umstadt

Praktischer Einsatz

Mehrere Betriebe im Raum Groß-Umstadt

Berichtersteller

Dipl.-Ing. agr. H. Reubold, Groß-Umstadt

DLG-Prüfungskommission

Dipl.-Ing. P. Kamps, Michelstadt
Landw.-Lohnunternehmer H. Kopp, Hainburg
Land.- und Forstw.- Meister D. Kübler,
Mossautal-Hüttenthal
Agrartechniker H. Schmidt, Groß-Umstadt

Herausgegeben

mit Förderung durch das Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten

August 1998

© DLG

98-122

Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft e. V. (DLG)

Fachbereich Landtechnik – Prüfstelle für Landmaschinen –

Max-Eyth-Weg 1

D-64823 Groß-Umstadt

Telefon 06078 / 9635 – 0

Telefax 06078 / 9635 – 90

Eidgenössische Forschungsanstalt für Agrarwirtschaft

und Landtechnik

CH-8356 Tänikon

Telefon +052 / 368 31 31

Telefax +052 / 365 11 90

CONAMA SRL – Consorzio Nazionale per la Meccanizzazione Agricola

Via Lazzaro Spallanzani, 22/A

I-00161 Roma

Telefon +6 / 44 03- 137 o. 872

Telefax +6 / 44 03- 712